

אקסיליון תחבורה חכמה בע"מ (החברה")

07 בפברואר 2021

לכבוד
הבורסה לניירות ערך בת"א בע"מ
www.tase.co.il

לכבוד
רשות ניירות ערך
www.isa.gov.il

באמצעות המגנ"א

ג.א.נ.

הנדון: הסכם מסגרת למכירת רישיונות תוכנה ושירותי תמיכה ותחזוקה עם חברת נתיבי איילון

בהמשך לאמור בסעיף 30.4 למתאר פעילות חברת אקסיליון בע"מ, חברה בת של החברה אשר החברה מחזיקה ב- 100% מהונה המונפק והנפרע (להלן: "אקסיליון"), בדבר הסכם לרכישת רישיונות שימוש לתכנת TransEm בין אקסיליון לחברת יפה נוף תחבורה תשתיות ובנייה בע"מ (להלן: "יפה נוף") מיום 07 ביולי 2019 ואשר במסגרתו רכשה יפה נוף רישיונות לתוכנת TransEm עבור לא פחות מ- 110 צמתים (בנוסף להסבה נוספת של 76 צמתים) ושירותי תחזוקה עבור 186 צמתים לתקופה של 10 שנים והודעה של יפה נוף על החלטת משרד התחבורה על העברת הפרויקטים הממשלתיים לחברות ממשלתיות (הכל כפי שפורט בסעיף 30.4 למתאר פעילות אקסיליון כפי שצורף לתשקיף הזכויות שפרסמה החברה ביום 27 באוקטובר 2020, הנושא תאריך 28 באוקטובר 2020 מספר אסמכתא 107497-01-2020) (להלן: "הסכם המקור"), ובהמשך לדיווח מידי מיום 22 בדצמבר 2020 (מספר אסמכתא 130837-01-2020) בדבר חתימת הסכם מסגרת בין אקסיליון לחברת נתיבי ישראל אשר במסגרתו הוסכם כי אקסיליון תמשיך למכור את הרישיונות ולהעניק שירותי תמיכה ותחזוקה לנתיבי ישראל כחלק מהסכם המקור, מתכבדת החברה להודיע בזאת כי ביום 04 בפברואר 2021 אישרה ועדת המכרזים של נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") את התקשרות וחתימת נתיבי איילון על הסכם למתן שירותי תוכנה לתכנון רמזורים במסגרת פרויקט המטרונית ובמקומות בהם נדרשת העדפה לתחבורה ציבורית ברמזורים במטרופולין חיפה (להלן: "השירותים") עם אקסיליון.

הסכם המקור יהיה בתוקף בהתאם לתנאיו, למעט כאמור להלן: ההתקשרות תעמוד בתוקפה החל מיום 01 בפברואר 2021 ולמשך 60 חודשים כאשר נתיבי איילון רשאית להאריך את ההתקשרות בהודעה בכתב, למשך ארבע תקופות של 12 חודשים נוספים כל אחת. כמו כן, חברת נתיבי איילון רשאית להודיע על ביטול ההסכם, בהודעה בכתב 90 ימים מראש ובמקרה כזה תשלם לאקסיליון את התמורה המגיעה לה בגין מתן השירותים בלבד, עד לתום התקופה לפי הודעתו ומבלי שתצטרך לספק כל פיצוי או תשלום נוסף. אקסיליון תהיה רשאית להודיע על ביטול ההסכם, בהודעה בכתב 180 ימים מראש ובמקרה כזה תהיה זכאית לקבלת התשלום עד לתום תקופת ההתקשרות לפי הודעתה ומבלי שתהיה זכאית לקבלת פיצוי או תשלום נוסף.

עוד נקבע במסגרת ההסכם כי נתיבי איילון תהיה רשאית לרכוש מאקסיליון רישיונות נוספים בהתאם לתנאים שנקבעו במסגרת הסכם המקור.

כמו כן, התחייבה נתיבי איילון לשלם לאקסיליון את התמורה עבור השירותים שסיפקה ליפה נוף על פי הסכם המקור לתקופה החל מיום 01 באוגוסט 2020 ועד ליום 30 בינואר 2021 (להלן: "תקופת המעבר") וזאת בכפוף לכך שמשרד התחבורה יעביר לנתיבי איילון את הכספים הדרושים לתשלום התמורה בתקופת המעבר וחברת הבקרה מטעם משרד התחבורה תאשר לנתיבי איילון את תשלום התמורה לאקסיליון עבור תקופת המעבר.

יובהר כי, כל תנאי ההתקשרות להספקת השירותים ושירותי התמיכה והתחזוקה, לרבות זכויות וחובות הצדדים זה כלפי זה (נתיבי איילון כמזמין השירותים ואקסיליון כספק) יהיו בהתאם להסכם המקור ולתעריפים שנקבעו במסגרת הסכם המקור.

עוד יובהר כי, אקסיליון תספק את השירותים לחברת נתיבי איילון ביחס לפרויקט המטרונית בחיפה כאשר השירותים שינתנו לחברת נתיבי ישראל יהיו ביחס למטרונית נשר.

למיטב ידיעת החברה, נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית המובילה פרויקטים תחבורתיים רחבי היקף ותקציב במרחב העירוני והמטרופוליני, אשר תכליתם הוא לייצר העדפה לתחבורה ציבורית והפחתת שימוש ברכב הפרטי. ההסכם יאפשר לחברת נתיבי איילון לרכוש את רישיונות התוכנה של החברה, שעברו את אישור הרגולציה של משרד התחבורה, וליישם ברמזורים שמנוהלים על ידה.

בכבוד רב,

אקסיליון תחבורה חכמה בע"מ

באמצעות: אורן דרור – יו"ר דירקטוריון ומנכ"ל