

# אקסיליון תחבורה חכמה מצגת לשוק ההון

השקה מסחרית של מוצר החברה  
סקירת האסטרטגיה העסקית קדימה

יוני 2023



# Disclaimer

נתונים אלו אינם תחליף לדוחות החברה ו/או דיווחיה, ויש לראותם כנתוני נוחות בלבד. ביחס לנתונים כאמור תספק החברה ביאורי הסבר מתאימים ו/או נתוני התאמה, כנדרש על פי הנחיות רשות ניירות ערך.

התממשותו של המידע צופה פני עתיד כולו או חלקו או באופן שונה מכפי שנצפה, או אי התממשותו, יושפעו, בין היתר, מגורמי הסיכון המאפיינים את פעילות הקבוצה וכן מההתפתחויות בסביבה הכלכלית ובגורמים חיצוניים המשפיעים על הקבוצה בתחומי פעילותה.

מידע מלא ומקיף בקשר עם החברה ועסקיה ניתן למצוא בדוחות התקופתיים והמידיים המפורסמים על ידי החברה באתר האינטרנט של רשות ניירות ערך [www.magna.isa.gov.il](http://www.magna.isa.gov.il) כמו כן התחזיות וההערכות מתבססות על נתונים ומידע המצויים בידי החברה במועד עריכת מצגת זו, והחברה אינה מתחייבת לעדכן ו/או לשנות את התחזיות ו/או ההערכות כאמור על מנת שישקפו אירועים ו/או נסיבות שיחולו לאחר מועד עריכת המצגת.

כמו כן, מובהר כי חלק ניכר מן המידע המוצג במצגת זו לקוח ו/או נגזר מדיווחיה של החברה, אם כי מוצג באופן מרכז ו/או גרפי ו/או תמציתי. אין במצגת כדי להוות הזמנה או הצעה לרכישת ניירות ערך של החברה.

במצגת זו, כללה החברה מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 ("מידע צופה פני עתיד"). מידע כאמור, כולל, בין היתר, תחזיות, מטרות, הערכות, אומדנים ומידע אחר המתייחס לאירועים או עניינים עתידיים, אשר התממשותם אינה וודאית ויכול שיושפעו מגורמים אשר לא ניתן להעריכם מראש ואשר אינם בשליטתה של החברה.

המידע צופה פני עתיד כאמור, מבוסס על הערכות הנהלת החברה, המתבססות, בין היתר, על מידע הידוע להנהלת החברה במועד עריכת מצגת זו ובכלל זה הערכות שווקי פעילותה של החברה, נתונים ופרסומים סטטיסטיים וציבוריים שפורסמו על ידי גופים ורשויות שונות, אשר תוכנם לא נבדק על ידי החברה באופן עצמאי ולפיכך החברה אינה אחראית לנכונותם.

מצגת זו והנתונים המובאים בה מובאים לצרכי נוחות בלבד ואין להסתמך עליו או לקבל כל החלטת השקעה בהסתמך עליהם בלבד. כל החלטת השקעה בחברה או בניירות הערך שלה יכול ותבוצע על פי נתונים פורמאליים ורשמיים בלבד של החברה לרבות תשקיף החברה ודיווחיה לציבור ויש לראותם כמכלול.

מובהר כי חלק מהנתונים המצוינים במצגת מהווים נתוני הנהלה, שאינם מבוססים על כללי החשבונאות גרידא ו/או נתוני- "Non-GAAP" ואלו מובאים לצרכי נוחות בלבד ומתן נקודת מבט עסקית נוספת ביחס לפעילות החברה ועסקיה.

# שנת 2023: השגת פריצת דרך טכנולוגית והגעה להשקה מסחרית של מערכת ה- X Way בעקבות ביצוע מספר צעדים מוצלחים:



החברה מבצעת מספר פיילוטים אשר במסגרתם מוטמעות מערכות החברה תוך הצעת חיסכון משמעותי בעומסי תנועה, בטיחות ופליטות פחמן



התאמת הטכנולוגיה לפתרון Pure SAAS המאפשר פריסה רחבה של הפתרון מעשרות לאלפי רמזורים, תוך חיסכון משמעותי בעלויות



התאמה טכנולוגית מקיפה לדרישות השוק האמריקאי - השוק הגדול ביותר בעולם בתחום התחבורה החכמה. בעל תקציבי עתק





# חוזקות ופוטנציאל

## צורך ומודעות

קשיי התחבורה בערים בשילוב משבר האקלים הגובר מייצרים ביקוש לפתרונות תחבורה בסדרי עדיפות גבוהים



## שוק חזק

השוק האמריקאי הנו הגדול בעולם בתחום התחבורה החכמה. שוק אשר מאופיין ברגולציה תומכת ותקציבים משמעותיים



## מוצר ייחודי

מערכת ה-X Way מהווה מוצר ייחודי בשוק התחבורה החכמה, המאפשר הן המלצות תנועה בזמני אמת והן ניתוחים תחבורתיים מורכבים



## מוניטין שנבנה

במהלך השנה האחרונה הצליחה החברה לבנות מוניטין איכותי בשוק האמריקאי, הן בעקבות פיילוטים מוצלחים והן בעקבות עבודת שטח



## אטרקטיביות כלכלית

שינוי המוצר למבוסס SAAS הפך את המוצר לאטרקטיבי כלכלית, נוח לשימוש/רכישה, במקביל ליצירת מבנה הוצאות רזה בחברה



## מערך AI מוביל

החברה ביססה צוות טכנולוגי חזק ומיומן ביותר בעולמות ה-AI אשר בשל כיום להובלת פרויקטים גדולים במהירות וביעילות



# איך אקסיליון יצאה לדרך חדשה והציגה התקדמות איכותית תוך זמן קצר



שנת 2022, בנייה מחדש של הצוות הניהולי וההנדסי של החברה



זיהוי מהיר של השווקים הנכונים לחברה והכוונה לפיילוטים המשקפים היתכנות מסחרית



בנייה מחדש של מוצר החברה והפיכתו למוצר אטרקטיבי ומותאם לשווקים תומכי תחבורה



יצירת מבנה הוצאות רזה המאפשר פיתוח עסקי והשלמת פיילוטים במהלך שנת 2023 ועד למחצית השנייה של שנת 2024



הגשת מכרזים, פיילוטים ויצירת קשרים והתקשרויות





# קצת על הטכנולוגיה והצצה למערכות אקסיליון

## תחזית למערכת שלנו וליכולות הניתוח וייעול התנועה

החברה מתמקדת בפיתוח, יישום והטמעה של מערכות תוכנה (SAAS) המבוססות על בינה מלאכותית, המאפשרות לערים/רשויות תחבורה וכיו"ב לנהל את כל מערכת התחבורה שלהן בצורה מיטבית.

המערכות שלנו נועדו לייעל את תזמון מערכות הרמזורים באמצעות ניתוח מקיף של רשת הרמזורים, משתמשי הדרך וצרכי התנועה בזמן אמת.

הטכנולוגיה של Axillion מייצרת יתרונות רבים: צמצום זמן הנסיעה והעמידה בפקקים, הפחתת זיהום האוויר, יצירת "גלים ירוקים", עידוד השימוש בתחבורה ציבורית על ידי קיצור זמני הנסיעה והבטחת דיוק גבוה בזמן ההגעה, הגברת בטיחות הולכי הרגל וכיו"ב.

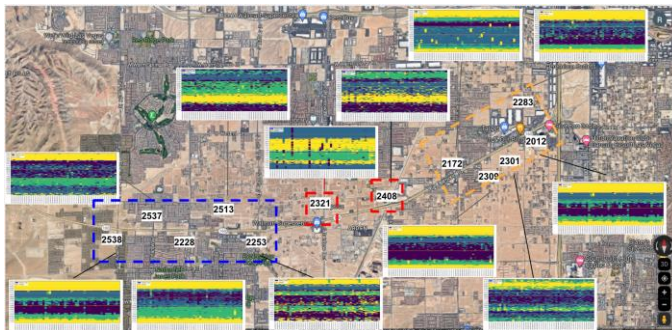


# פיילוטס מסחריים מרכזיים

## West Coast

פיילוט אשר מבוצע עבור ובשיתוף רשות תחבורה מובילה האחראית על פיקוח תכנון וניהול התחבורה באזור

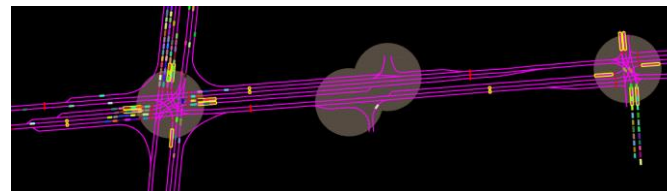
- רשות זו חולשת על קרוב ל- 1,600 צמתים מרומזרים. תקציב שנתי ל-2022 של \$577M
- הפיילוט יבוצע במסגרת שני מסדרונות תנועה מורכבים ומשקף פוטנציאל הצלחה להרחבת העבודה למירב הצמתים של הרשות.
- במסגרת פיילוט זה שיקולי בטיחות ישולבו בשיפור תוכניות הרמזורים.



## Alabama

החברה מקדמת פיילוט באלבאמה ארה"ב בשיתוף הגורמים המובילים הבאים:

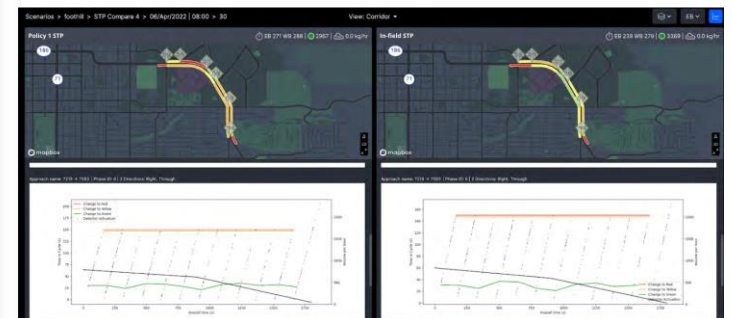
- חברת הנדסה מהמובילות בארה"ב** המספקת שירות תזמון רמזורים למדינות ה-South East USA. בכפוף להצלחת הפיילוט, שיתוף הפעולה עם חברה זו מגלם היתכנות לשיתוף פעולה עסקי בעתיד.
- Alabama University** - מוסד אקדמי ידוע ומוביל בתחום התחבורה והתחבורה החכמה בפרט. יובהר כי בתחום פעילותה של החברה, קיימת חשיבות משמעותית לקבלת הכרה אקדמית ביחס למוצר ה-X Way וזאת כצעד לקראת חדירה עסקית לשווקי הפעילות בארה"ב.
- ALDOT** - הישות התחבורתית המובילה והחולשת על הפעילות התחבורתית במדינה.



החברה השלימה עבודה משותפת עם UTAH DOT שעסקה בתיזמון רמזורים בפרוודור תנועתי עמוס ב-Salt Lake City.

במסגרת פיילוט זה, מערכת ה-X Way של החברה הדגימה באופן מוצלח את היכולות הבאות:

- ניתוח אוטומטי של איכות גלאי התנועה ופיצוי בעזרת נתוני תחבורה ענניים
  - ניתוח אוטומטי של פערים בין מצב התנועה בשטח לניהול התנועה הקיים
  - שיפור תוכניות הרמזורים בדגש על יצירת "גל ירוק" לאורך הפרוודור;
- תוצאות הפיילוט כאמור נסקרו בפני מנכ"ל UTAH DOT והצדדים ימשיכו לבחון את שיתוף הפעולה האפשרי במהלך השנה הנוכחית.





# אקסיליון השיקה רשמית בארה"ב את מוצר ה- X Way במסגרת ITS America

ביום העצמאות ה- 75 למדינת ישראל, קיימה אקסיליון השקה טכנולוגית ומסחרית של מוצר ה- X Way אשר הגיע לאחרונה לרמת בשלות גבוהה.

במסגרת ITS אמריקה, מכנסי התחבורה החכמה הגדולים והמובילים בעולם הוצג המוצר בהצלחה בפני גורמים מובילים בתעשיית התחבורה החכמה, נציגי ערים, רשויות תחבורה, חברות מסחריות בתחום ומשקיעים שונים.

לאחר ההשקה תמשיך החברה במאמצי הפיתוח העסקי, לשם הטמעת המוצר ברחבי היבשת, באמצעות ביצוע פיילוטים מובילים וחתירה להתקשרויות עם גופים מובילים בתחום התחבורה החכמה.



ITS AMERICA





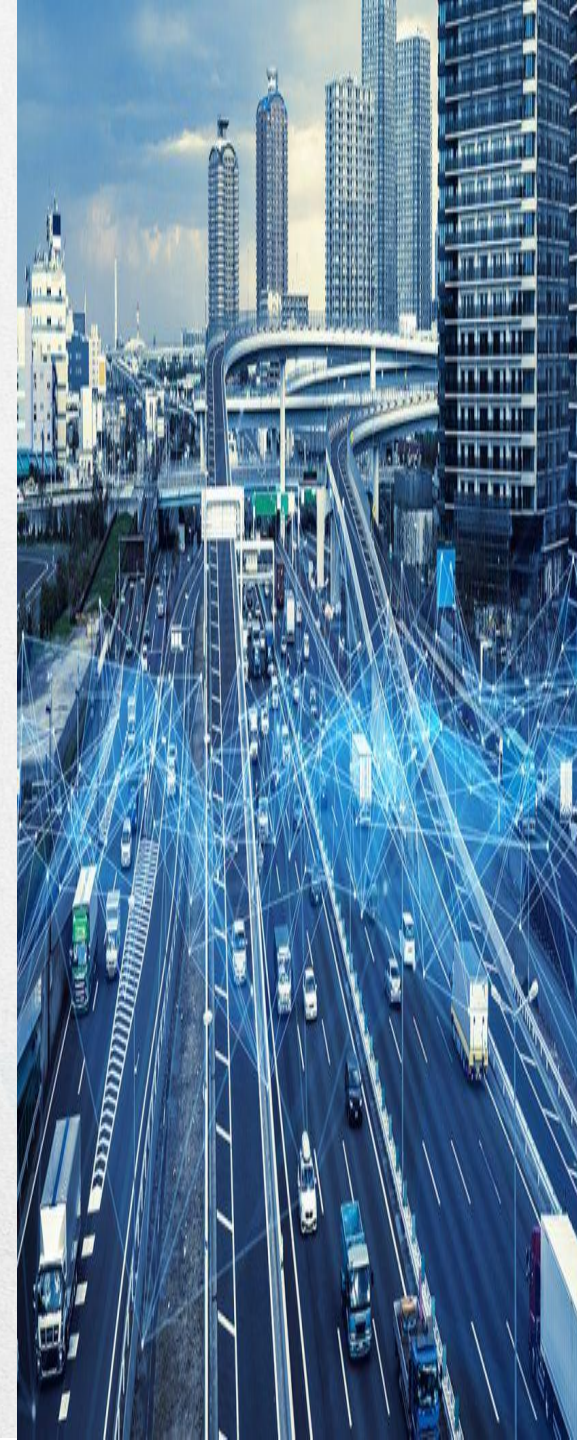
# המודל העסקי - גודל השוק האמריקאי ומאפייניו משקפים פוטנציאל עסקי משמעותי עבור אקסיליון

חוק התשתיות הדו-  
מפלגתי מייצר מענקים  
של מיליארד דולר  
לשנה עבור בטיחות  
בדרכים בחמש השנים  
הקרובות

עלות ממוצעת של  
תזמון מחדש של  
צומת מרומזרת הנה  
כ- \$2,500  
מייצג שוק שנתי של  
\$833M

החוק הפדרלי מחייב  
תזמון מחדש של  
הרמזורים בכל שלוש  
או ארבע שנים

בארצות הברית,  
בשנת 2023, ישנם  
כ- 333,288 רמזורים





# הכנסות ראשונות ממוצר ה-X Way במסגרת פיילוט ראשוני אשר בוצע עבור תאגיד ענק בינלאומי



בניית המוצר באופן שישרת את העיר וכן את התאגיד (בקמפוס תעסוקתי נרחב).



במסגרת הפיילוט בוצעה המרה של מוצר החברה לשוק האמריקאי (מדדי ביצוע תחבורתיים, מדדים כלכליים לשיפור תנועת וכו"ב)



במסגרת השלב הראשון של הפיילוט עמדה החברה ביעדים שהוגדרו על ידי המזמין בהצלחה ובהם הגדרה ומימוש כולל של ממשק למערכות רמזורים אמריקאית (אשר תשרת את החברה בכל הטמעת מוצר בארה"ב)



במהלך השנה, קידמה החברה פיילוט רב-מודלי (קרי, באיזור המאופיין ברכבים פרטיים, תחבורה ציבורית, אופניים וכו"ב) אשר בוצע עבור עיר ותאגיד בינלאומי מוביל. במסגרת זו שולמו לחברה כ- 90,000 דולר.



בשלב זה הפיילוט אינו מקודם לשלב מסחרי בשים לב למשתנים שאינם תלויים בחברה, אשר השלימה את משימותיה בהצלחה. כמו כן יובהר כי עצם הצלחת השלב הראשון של הפיילוט והישגיו, לרבות בשים לב לחברות הענק עימן ביצעה החברה את הפיילוט - מהווים ציון דרך משמעותי אשר ביכולתה של החברה להציגו בפני שותפים עתידיים, כראיה ביחס לאיכות המוצר והיתכנותו הברורה. כמו כן, הפיילוט כשלעצמו הוביל לקידום טכנולוגי משמעותי של מוצר ה-X Way, תוך שקלול יכולותיו.



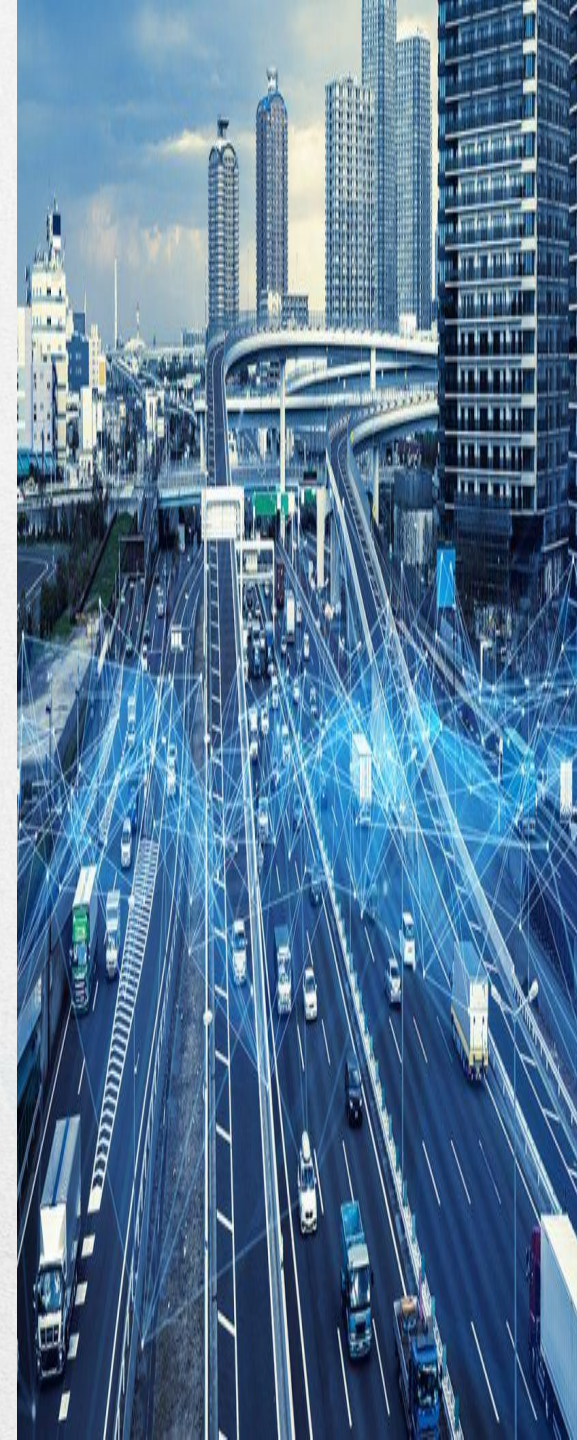
# צעדי פיתוח עסקי, פועלים בכל החזיתות

הגשה למכרזים  
בתחום  
ברמה הפדראלית  
וברמת ה  
State

ניהול מגעים לקראת  
פיילוטס מסחריים  
עם DOT  
State Department  
Of Transportation

ניהול דיאלוג עם  
חברות אספקת  
פתרונות ניהול  
תעבורה וחברות ניהול  
תזמון רמזורים

ניהול מגעים עם  
מרכזי ערים, תאגידי  
תחבורה ו  
State  
Department of  
Transportation  
(DOT)







## מיקוד לשנת 2023

- אסטרטגיית החברה ממוקדת כיום במאמצי פיתוח עסקי לשם הצגת מוצר החברה והחדרתו לשוק האמריקאי, באמצעות ניהול דיאלוג עם גופי תחבורה מובילים בארה"ב, מרכזי ערים, חברות מסחריות מובילות בעלות ממשקים עסקיים לתחום התחבורה החכמה, גופי אקדמיה בתחומי התחבורה החכמה וכיו"ב.
- נכון למועד זה, ממשיכה הנהלת החברה לאתר ולקיים מגעים עסקיים עם גורמים משמעותיים בתחום התחבורה בארה"ב, אשר התרשמו מביצועי המוצר.
- על שותפים אלו, נמנות חברות אספקת פתרונות ניהול תעבורה בארה"ב וחברות ניהול תזמון רמזורים, וכן לקוחות פוטנציאליים כגון: משרדי תחבורה במחוזות/מדינות שונות בארה"ב State Department, State DOT - Of Transportation, על מנת לקדם פיילוטים נוספים וכן מתן שירותי ניהול תנועה ל-Early Adaptors.



# הצלחות בפיילוטים עד כה

**פיילוט ירושלים**



**פיילוט ביוטה**



**פיילוט באיטליה**



**פיילוט בצרפת**



חוק התשתיות הדו-מפלגתי (Bipartisan Infrastructure Law) שנחקק בשנת 2021 מייצר מחויבות פיסקלית חסרת תקדים לטובת תשתיות תחבורה ברחבי ארצות הברית.

התקציב ליישום החוק עומד על כ-550 מיליארד דולר לאורך שנות התקציב 2022 ל 2026 ומקצה השקעות פדרליות בתשתיות כבישים, גשרים, תחבורה ציבורית, בטיחות בדרכים ועוד.

מוצרי החברה מציעים מגוון פתרונות, כגון בטיחות בדרכים, יכולות שיערוך פליטת גזי חממה ומזהמים סביבתיים. יכולות אלה יאפשרו ללקוחות החברה לגשת למכרזים פדרליים הקשורים בחוק.

הגשות מסוג זה יחלו במהלך שנת 2023 וימשכו עד ל-2026.





חוק הפחתת האינפלציה (The Inflation Reduction Act) שנחקק בשנה החולפת מייצרת מחויבות פיסקלית חסרת תקדים לטובת הפחתת פליטות גזי חממה וקידום טכנולוגיות ירוקות.

התקציב ליישום החוק עומד על כ-750 מיליארד דולר, ומקצה חלק ניכר לפרויקטים שישתמשו בטכנולוגיות ירוקות. מוצר החברה והטכנולוגיה בבסיסו באים בגדר החוק ומייצרים לחברה הזדמנות עסקית ברורה אל מול התקציבים המוקצים.

רכיבי האקלים המהותיים בחוק כוללים הרחבת זיכוי מס ויצירת תמריצים משמעותיים להשקעה באנרגיות מתחדשות. כמו כן יצוין כי החוק יסבסד וימקד השקעה ירוקה במגזרים המתאפיינת בשימוש כבד בפחמן כגון ענף התחבורה.

החברה הטמיעה במוצר ה- Way איכולות שיערוך פליטת גזי חממה ומזהמים סביבתיים התואמים את התקינה האמריקאית. יכולות אלה יאפשרו ללקוחות החברה להראות צמצום ניכר של מזהמים באמצעות X Way ובדרך זו לקבל תמריצים.



# הנהלת החברה



**יונתן בן דוד**  
סמנכ"ל טכנולוגיות



**אילן וייצמן**  
מייסד החברה סמנכ"ל  
פיתוח עסקי וחבר  
דירקטוריון



**קובי סלע**  
מנכ"ל



**ג'ון פורקארי**  
נשיא אקסיליון ארה"ב



**Jag Mallela**  
יועץ מיוחד וחבר  
הדירקטוריון המייעץ



**נועם מיטל**  
יועץ מיוחד וחבר  
הדירקטוריון המייעץ

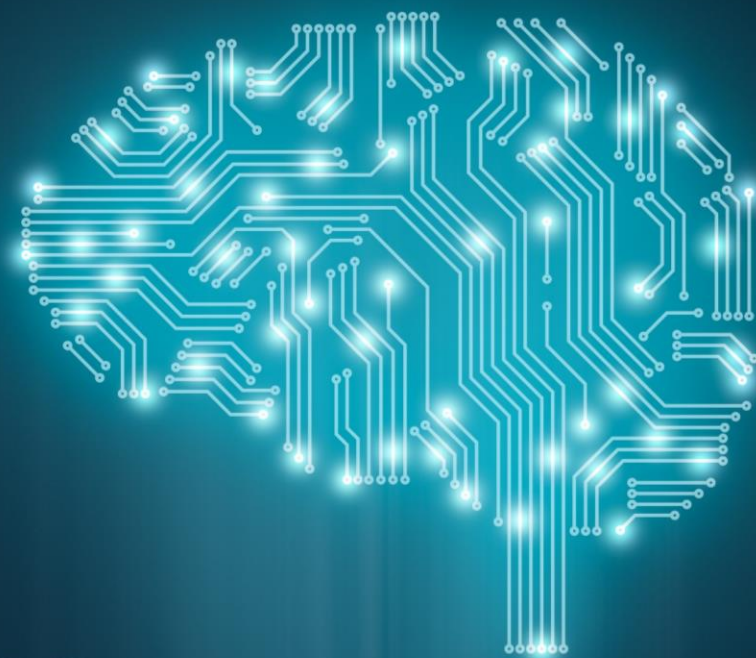


**דנה גרבלי**  
סמנכ"ל כספים



**עמי ברלב**  
יו"ר דירקטוריון פעיל





---

תודה