

## אקסיליון תחבורה חכמה בע"מ (החברה")

24 באפריל, 2024

לכבוד  
הבורסה לניירות ערך בת"א בע"מ  
[www.tase.co.il](http://www.tase.co.il)

לכבוד  
רשות ניירות ערך  
[www.isa.gov.il](http://www.isa.gov.il)

### הנדון: התקשרות חדשה בפיילוט מסחרי עם North Carolina Department of Transportation

#### החולשת על כ- 10,000 צמתים

החברה מתכבדת לעדכן על התקשרותה בפיילוט מסחרי חדשני בארצות הברית בשיתוף עם North Carolina Department of Transportation (להלן: "NCDOT") וחברת Kimberly-Horn, אחת מחברות ההנדסה, ייעוץ תכנון ועיצוב המובילות בארה"ב, המונה למעלה מ-7,000 עובדים על פני 120 משרדים ברחבי ארה"ב. הפיילוט צפוי להתחיל במהלך התקופה הקרובה.

כאן המקום להדגיש כי פיילוטים מול גופים משמעותיים וגדולים מסוגה של NCDOT, נחתמים ומבוצעים רק לאחר תהליך ממושך במסגרתו הלקוח מקבל וודאות ביחס ליתרונות ויכולות המערכת של החברה ורק לאחר גיבוש מסגרת חוזית ומשפטית אשר תאפשר, לאחר השלמת הפיילוט ובכפוף להצלחתו, חתימת חוזה מסגרת בגין כמות גדולה של מסדרונות תנועה.

NCDOT, הנה גוף פדרלי תחבורתי משמעותי אשר חולש כיום על כ- 10,000 צמתים ומהווה את אחת מרשויות התחבורה המתקדמות והגדולות בשוק האמריקאי. במהלך החודשים האחרונים בחנו מנהלי ומהנדסי NCDOT לעומק את מערכת ה-X Way של החברה - ולאחר שהתרשמו מהיכולות המתקדמות של המערכת, לרבות פוטנציאל התאימות של מערכת ה-X Way לצרכי תוכניתיה של NCDOT לשדרוג טכנולוגי של מערך תזמון הרמזורים הנשלטים על ידה, החליטו הצדדים על ביצוע פיילוט מסחרי.

הפיילוט יתבצע בשני מסדרונות תנועה עם תשתיות רמזורים שונות בצפון קרוליינה. הצלחת הפיילוט, בשני פרזדורים שונים, יאפשרו ללקוח להשתמש במוצר ה-X Way בפריסה רחבה ללא תלות בתשתיות הרמזורים הקיימות בשטח.

הפיילוט צפוי להסתיים עד סוף הרבעון השלישי של שנת 2024, בו תבוצע בחינת יעילותה של המערכת כאשר עם סיום הפיילוט בהצלחה, יפעלו הצדדים לשם בחינת גיבוש הסכם ארוך טווח החולש על כמות משמעותית של רמזורים. הפיילוט יבוצע כנגד תשלום לחברה המגבה את מרבית הוצאותיה הישירות בגין הפיילוט.

#### מידע צופה פני עתיד:

האמור לעיל בדבר הפיילוט שתבצע החברה, מועד השלמתו הצפוי ו/או חתימת הסכם מסחרי לאחר השלמתו כאמור לעיל מתבסס בעיקרו על הערכות ואומדנים סובייקטיביים, כפי שהם ידועים לה כיום. מבלי לגרוע מהאמור, כל ההנחות ו/או האומדנים ו/או הנתונים המפורטים לעיל הינם בגדר תחזיות, ומהווים "מידע צופה פני עתיד", כהגדרת מונח זה בחוק ניירות ערך, המבוססים בחלקם על

פרסומים פומביים שונים ובחלקם על הערכות החברה בדבר התפתחויות ואירועים עתידיים אשר מועד התרחשותם, אם בכלל, אינו ודאי ואינו בשליטתה של החברה, לרבות צרכי ודרישות הלקוח. הערכות אלה עשויות שלא להתממש, כולן או חלקן, או להתממש באופן שונה מכפי שהוערך על ידי החברה, כתוצאה מגורמים שונים, כמתואר בהרחבה בפרק גורמי הסיכון בדוחות השנתיים של החברה לשנת 2023.

בכבוד רב,

אקסיליון תחבורה חכמה בע"מ

באמצעות: עמי ברלב, יו"ר דירקטוריון